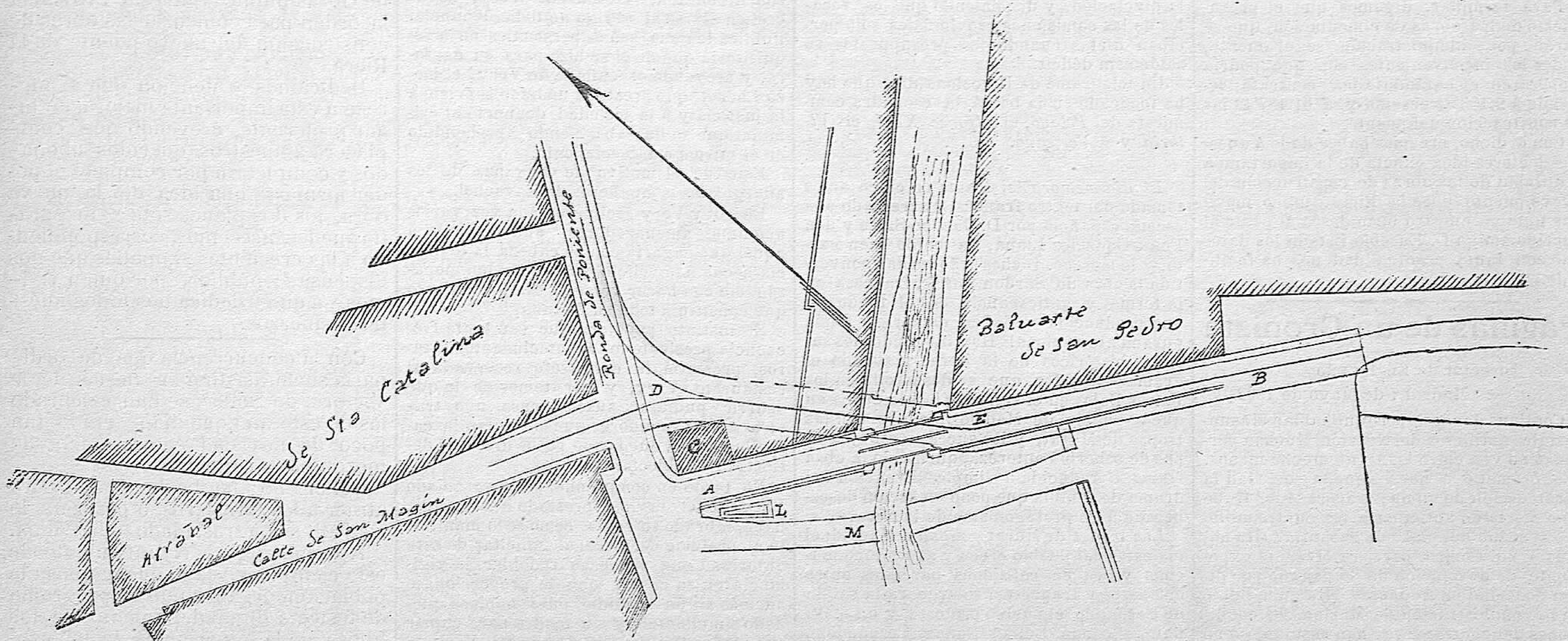
EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

Año XXXVI — Palma de Mallorca miércoles 11 de Mayo de 1892 — Núm. 11578

El nuevo puente sobre LA RIERA



PLANO GENERAL DEL PROYECTO

No era necesidad sentida desde hoy, sino desde años há, la construcción de un nuevo puente que pudiese sustituir el apuntalado de madera que existe al pie del baluarte de San Pedro, puente que ha llegado á tal extremo de verdadera ruina, que todos hemos visto impedir, ó aconsejar al menos, en frecuentes intérvalos el paso por él durante largos meses.

Según el plan aprobado por R. O. de 14 de Agosto de 1889, el estudio del proyecto de nuevo puente que hoy nos ocupa, y que en breve veremos realizado, estaba incluido en lugar preferente entre los estudios que debían llevarse á cabo durante el año 1889-90.

El digno y celoso ingeniero Sr. Estada, hoy para satisfacción de la ciudad que le vió nacer al frente del ramo de obras públicas, no dió paz á la mano para desempeñar prontamente el proyecto de referencia. De la brillantez de la ejecución, de lo hermoso de los detalles todos de la obra que pronto veremos terminada, pueden irse formando una idea los lectores por las explicaciones que van más abajo, y que completan los dos planos que tenemos el gusto de ofrecer á nuestros abonados.

Planos y explicaciones dirán mejor que nosotros lo mucho que aquilata esta nueva labor los méritos del Sr. Estada; la obra concluida ya cuidará de testificarlos á la posteridad en unión de otros mil que á su experta dirección debe la provincia. Quede para nosotros la modesta pretensión de ser los primeros en hacer públicos los dibujos y datos que debemos á la amabilidad del autor del proyecto.

El puente actual

El puente de madera que hoy sirve para cruzar la Riera en la carretera del puerto de Sóller al de Palma, al pie del baluarte de San Pedro, es de un solo tramo, construcción de madera sistema Town, apoyado en estribos de fábrica y terminado en 1853.

Costearon la obra, por terceras partes, el Ayuntamiento de Palma, el Estado, y los fondos de obras del puerto.

En 7 de Diciembre de 1888 pasó á ser propiedad del Estado, que se hizo cargo de él y ha ido cuidando de las numerosas y frecuentes reparaciones que hemos visto aplicársele en estos últimos años, la última muy importante en el verano pasado.

El estado del puente, en la actualidad, no puede ser más lastimoso. Las bigas presentan una flecha permanente de más de 20 cm., y si no ha venido abajo ha sido gracias á las columnas y tornapuntas que lo sostienen.

Por cierto que es digno de hacer notar aquí el espíritu práctico del Sr. Estada, quien ya previó en la memoria que á los planos aprobados acompaña, redactada en 1889, cómo se llevaría la Riera el día menos pensado las tornapuntas y hasta las columnas.

El mes de Agosto último pasado pudo ver todo Palma cómo iban las primeras á parar á la bahía, aguantando las segundas por milagro.

El nuevo puente

Antes de llamar la atención del lector sobre el plano general que aparece en esta misma página, bueno será recordar el tráfico inmenso, la aglomeración de carruajes que se nota, y vá de cada día en aumento, en la carretera de Palma á Andraitx, hasta llegar á Porto-pí, aglomeración que sube de punto por las tardes y al anochecer, hora en que llega á ser peligroso el recodo que forma la calle de San Magín con la ronda de Poniente, para ir á buscar el puente de madera. En este sitio hemos visto ocurrir sensibles choques que no han causado daños personales porque Dios no ha querido, pero que sí han ocasionado desperfectos materiales de importancia.

Tomando por base la curiosísima estadística que se formó en 88-89 por el cuerpo de Obras públicas, puede sacarse en limpio que el tráfico máximo *diario* que circula por el puente sobre la Riera no baja de 7300 peatones, 107 caballerías desuncidas, y 2165 carros y carruajes; con estos datos, téngase en cuenta la aglomeración de que hemos hablado, y se verá con cuanta razón hemos tildado de peligroso el tránsito, durante los últimas horas de la tarde, por el recodo de la calle de San Magín.

Nuestro plano general representa perfectamente la carretera tal como hoy está, y tal como quedará, una vez construido el nuevo puente.

Vehículos y personas se dirigen hoy desde el punto *B*, ó sea frente á la llamada *Fuente nueva*, por el pie del baluarte de San Pedro; atraviesan el puente de madera, y al llegar al punto *A*, tuercen á la derecha para tener que girar rápidamente á la izquierda á fin de empalmar con la calle de San Magin. Con el puente nuevo, torcerá la vía en el punto *E*, esquina del baluarte de San Pedro donde se asienta un estribo de aquel; cortará la nueva obra perpendicularmente el torrente y se abrirá paso la carretera á traves de la contra-escarpa y glacis de Santa Catalina, donde está empotrada la casa de San Pedro, *C*, desembocando en el punto *D*, poco mas ó menos en el sitio en que está situada la fuente pública.

Allí se bifurcará la carretera en dos elegantes curvas, una que conducirá á la Ronda de Poniente y la otra á la calle de San Magín, sin recodos ni molestias de ninguna clase, ni peligros de choques, como sucede ahora.

Detalles del puente

El importante tráfico que hemos señalado á la carretera del Terreno, unido á la del puerto de Sóller ha motivado, con justa base, que el Sr. Estada conceptuara insuficiente para la nueva vía, tronco común de las citadas carreteras, el ancho reglamentario de siete metros que corresponde á las carreteras de 2.° orden y ha creido indispensable que pudieran cruzar cuatro carruajes á la vez, lo cual precisa un ensanche de ocho metros. Además de esto, no ha descuidado el inteligente ingeniero el tránsito de peatones y ha reservado para estos dos aceras de 1'75 metros, á ambos lados de la vía, que resultará tener una latitud total de 12 m. incluyendo en las cifras apuntadas 0'50 m. del ancho de los pretiles.

Los estribos del puente conservan esta misma anchura que se estrecha luego hasta 10'30 en el puente propiamente dicho, no solo por razón de economía, sino para dar á aquél el hermoso aspecto arquitectónico que dificilmente se obtiene dando igual latitud á estribos y bóveda. Ese ancho de 10'30 metros queda dividido sobre el puente en esta forma:

Dos aceras de 1.25 m.	2.50 m.
Firme, incluidas dos fajas empedradas para recogida de las aguas	7. »
Dos pretiles de 0.40 m. . . .	80 »
	10.30 m.

No hay que mentar siquiera las razones que han inducido al Sr. Estada á adoptar el material de fábrica para la construcción del nuevo puente en el *pais de la piedra*. La madera era imposible; basta para ello ver que el puente hoy ruinoso, terminado en 1853, tuvo que apuntalarse en 1870, y la construcción de un puente de hierro no estaba justificada por las circunstancias locales y hubiera exigido considerables gastos de conservación.



EL PUENTE VISTO DESDE EL MAR

Adoptado francamente el pensamiento de la construcción de fábrica, se eligió para la bóveda el arco elíptico, conforme puede verse en el frente del puente que publicamos.

Basando los cálculos en las mayores avenidas conocidas de la Riera, y en el mayor caudal de aguas que puede llevar el torrente, se viene en conocimiento de que es suficiente para el desagüe, en la desembocadura, una sección de 48'27 m. c. para dar paso á aquellas, con la sola condición que desde el nivel á que corresponda esta línea de desagüe quede altura suficiente, hasta bajo la clave del arco, para poder pasar los árboles enteros con sus ramas que arrastran comunmente las grandes avenidas.

Pues bien: el actual puente de madera, que es oblicuo, tiene una sección recta de luz de 10.50 m. El nuevo puente medirá 16.40 m. al nivel de los arranques de la bóveda, y una altura de 5.10 m. desde bajo clave hasta el fondo del cauce. Teniendo en cuenta la sección de 48.27 m. c. de que se ha hablado más arriba, queda todavía, desde la línea que alcanzarían las aguas, una altura libre de 2.10 m. hasta la clave de la hermosa bóveda.

Las fundaciones de los estribos son de pilotaje, con puntas azuchadas y collaretes de hierro, ligados los pilotes entre sí por medio de un emparrillado, quedando encerrado cada macizo de cimiento por un ta-

blestacado. Creemos innecesarias las explicaciones técnicas de esta obra, que, por cierto, es un modelo acabado en su género, pues dá la coincidencia de que los dos estribos, no sólo estarán asentados á diferente altura, sino en terreno también contrario en calidad y resistencia.

El buen aspecto arquitectónico del puente, que perfectamente puede comprenderse con el grabado que publicamos, aspecto que exigía el punto de emplazamiento tan visible como concurrido, se completa con una hermoso cornisa de sillería arenisca sostenida por pequeñas ménsulas, sobre la que se asientan los pretiles de piedra de Santañy. Sobre la clave irá labrado un emblema del cuerpo de Obras Públicas. Las aceras, en el puente, serán de losas de piedra caliza.

Para terminar, digamos que el presupuesto de las obras de cimentación, que se harán por administración seguramente, dados los inconvenientes con que podría tropezarse ejecutándose por contrata, asciende á 9.103'84 pesetas y á 61.187'42 las de construcción del puente.

Con lo dicho, creemos haber dado á nuestros lectores idea exacta de la importancia y utilidad de las obras de construcción del nuevo puente sobre la Riera, único movil que guiaba nuestro buen deseo al pedir al querido amigo D. Eusebio Estada los datos que con tanta prodigalidad nos ha facilitado.

Páginas de un Cronista

Sr. Director de EL ISLEÑO

Madrid 7 de Mayo de 1892.

Continua dando no poco que hablar el asunto de los Astilleros del Nervión. Muchas personas no ven claro en ál ni mucho menos. ¿Se prometió ó no á aquella sociedad la construcción de un nuevo acorazado? Hubo ó no oferta de anticiparle los cuatro millones y medio del plazo de garantía? ¿Ha habido ó no tiempo para resolver el expediente de devolución de lo pagado por dicha Sociedad en Aduanas? ¿Ha cumplido ó no la administración de Marina las condiciones del contrato? ¿Se han suscitado ó no dificultades y entorpecimientos á la Sociedad de los Astilleros? ¿Se ha labrado ó no desde el banco azul su descrédito? ¿Ha sido ó no el vicealmirante Montojo hostil á la industria naval privada?

Estas son las preguntas que generalmente se hacen y acerca de las cuales Martinez de las Rivas afirma y el presidente del Consejo niega. Esperemos que con la llegada del primero y su propósito de hablar en el Congreso se esclarezca el asunto, si es que no se embrolla mas. Digo esto último porque hay quien supone que el gerente de la sociedad de los Astilleros viene dispuesto á tirar de la manta en toda su estensión y acusar á cuantos han intervenido en el asunto; y como estos procedimientos no siempre producen la luz, temo que se arme una maraña regular, á no ser que alguien, el Sr. Martos por ejemplo, procure suavizar al Sr. Martinez de las Rivas.

Suceda lo que quiera, lo cierto es que por anticipado hay quien vé desde luego la responsabilidad que alcanza al Gobierno en el asunto, por la política de tira y afloja que ha seguido y que ha ocasionado la catástrofe. Hay cosas que no pueden negarse y las formula *La Justicia* en estos términos:

«Con Cánovas fué ministro Montojo, que envió una comisión para examinar el estado de los astilleros. Con Cánovas es ministro Beránger, que desestimó el dictámen de aquella comisión. ¿Hay alguien que crea que ministrando Beránger se habría procedido á practicar aquella información? ¿Hay alguien que imagine que ministrando Montojo habría sido echado en saco roto el informe de la comisión técnica? Luego Martínez Rivas tiene razón cuando afirma que de las iniciativas oficiales partió el grito de alarma que ha consumado el descrédito de aquella Sociedad. El ministro de Marina tiene razón cuando dice que trató siempre con mimo á la sociedad de los astilleros. El Gobierno ha hecho lo uno y lo otro. Desacreditó á la Sociedad con su desconfianza; animó fuera de medida al Sr. Rivas con la perspectiva de una protección archipaternal. Con lo primero hizo imposible la salvación de la empresa en momentos de apuro; con lo segundo incitó al Sr. Rivas á extender la pierna fuera de toda proporción con la magnitud de la sábana. De lo uno es responsable Montojo; de lo otro es responsable Beránger. Cánovas, presidente de ambos, es responsable á la par de lo otro y de lo uno.»

El asunto es bien complejo y supongo que el Consejo de Estado en su informe no dejará de tener en cuenta todas las circunstancias.

Descartando la personalidad del contratista, resulta que á orillas del Nervión, al pie de aquellas masas de montañas, en cuyo seno se contiene el rico mineral, se ha creado un astillero, ha nacido una importantísima industria, y al calor de esta infinitos intereses locales y nacionales. Quizá no debiera haberse creado, como dicen algunos periódicos; quizá la empresa ha tenido desde el principio mucho de ilusoria; pero una vez fundada no debe morir de muerte violenta, mientras haya medios de evitarlo, como en efecto parece que los hay.

Lo mas urgente es terminar allí los cruceros, y después hay tiempo de resolver si puede ó no crearse en nuestra patria la industria de construcciones navales, idea quizá quimérica, pero en alto grado patriótica y redentora.

Mañana llegará á Madrid el Sr. Martínez de las Rivas.

La atmósfera está preparada para que haya borrasca.

***

Hoy reina gran escasez de noticias.

La prensa se ocupa preferentemente de la crisis italiana y de la situación dificil del rey Humberto que se empeñó en aparentar una Italia rica y poderosa capaz de hombrearse con Alemania y con Austria, y la experiencia le ha demostrado que son insostenibles los formidables armamentos que le imponen sus aliados.

La *Gaceta* de hoy publica una Real orden dictando reglas para la confección de los presupuestos provinciales, procurando la nivelación, y disponiendo que los vocales de las comisiones provinciales solo perciban dictas cuando los presupuestos se salden sin déficit.

Un telegrama de Barcelona dice que hoy ha fondeado en la bahía la escuadra compuesta del *Pelayo*, el *Alfonso XIII*, el *Vitoria*, y el *Verleano*.

***

El dia memorable, drama en cinco actos tomado del teatro francés y arreglado á la escena española por D. Jacobo Sales y don Felix Gonzalez Llana, ha tenido buen exito, y lo merece. Dichos señores han convertido la obra de Sardou *Patrie*, francesa en la forma y antiespañola en el fondo, en una producción artistica de corte y fondo puramente nacional Han invertido los sucesos históricos de la obra, trayendo el drama de Sardou, que se desarrolla en los Paises Bajos en el siglo XVI, á la época en que el pueblo de Madrid luchaba con las tropas de Murat, y los sucesos dibujan tipos de soberbia entereza, quedando la obra francesa reducida á simple invención del drama de familia que pone en acción desesperada á los protagonistas de la obra.

Las tropas de Murat ocupan á Madrid; el malestar del pueblo crece y se traduce muchas veces en colisiones parciales entre chisperos y franceses; se prepara la salida de Fernando, el pueblo protesta, y un magnate, el conde Lunaz (Donato Fernández), alienta esa sedición y hace con tal objeto un viaje clandestino, por el cual Murat da orden de prenderle.

En el momonto de cumplimentar esta orden, un sargento francés intercede y dice que el conde Lunaz no ha hecho tal viaje: él le ha visto y herido en la mano derecha la noche anterior en las habitaciones de su palacio.

Ahí está el drama, pues el magnate, efectivamente, había hecho aquel viaje. ¿Quién es el que ha profanado su hogar? Un hijo adoptivo, capitán de la guardia española.

Esto da ocasión á escenas altamente dramáticas en el resto de la obra, hasta que al fin, en el cuarto acto, llega el engañado á conocer toda su desgracia, precisamente cuando se preparaba á combatir juntamente con el engañador desde las naves de un convento. Pero los franceses, avisados por la esposa infiel, que en su ciego amor no hace más que perder á todos y perderse ella, sorprenden á los conjurados antes de dar el golpe.

El quinto acto decae algo. En él se realizan los famosos fusilamientos del pueblo madrileño, á cuyo suplicio son conducidos engañador y engañado, pero aquel obtiene perdón por solicitarlo la hija de Murat, quien le debe la vida. Y en el momento de oir la descarga homicida el capitán absuelto, en un arrebato de patriotismo ahoga con sus manos á la mujer perjura que hasta allí ha llegado á solicitar sus caricias. Inmediatamente insulta á los franceses y estos hacen fuego sobre él.

Es una obra muy interesante y está adornada con preciosas decoraciones que constituyen un triunfo para el pintor señor Amalio. La ejecución regular.

***

En el teatro de la Princesa se ha estrenado la comedia *Tormento* del distinguido redactor de *El Imparcial* Sr. Urrecha. La obra está bien concebida y mejor desarrollada, pero resulta algo fria. De todos modos hace honor al talento de su autor. Este tuvo que presentarse varias veces á recibir los aplausos del público.

Tambien se ha estrenado en el teatro de la Princesa un juguete en un acto, graciosísimo, como todo lo que hace D. Rafael María Liern. *So titula entre verde y lila*, pero no tuvo nada de lo segundo.

En el Circo de Parish está llamando la atención el funámbulo español Sr. Caicedo que es el equilibrista mas notable y atrevido que se ha visto.

M. SOLOGUREN

Mr. Very

Nuestro corresponsal especial nos anuncia que víctima de las gravísimas heridas que le causó la explosión ocurrida en su casa del boulevard Magenta, ha fallecido en Paris monsieur Very, dueño del restaurant objeto del encono y de la venganza de los anarquistas.

M. Very, que á costa de su capital, de su laboriosidad y de su honradez consiguió crear un establecimiento útil y acreditarlo prestando sus servicios á todo el que los solicitaba, incluso á los anarquistas, no podía sospechar ciertamente que hubiera de ser víctima de una mano criminal que condenó á muerte á muchos inocentes, escapando milagrosamente de la fatal sentencia el que era objeto de la venganza de aquellos petardistas, que lo mismo pueden ser calificados de fanáticos politicos, fervientes defensores de un ideal utópico, que de enemigos de la sociedad, según los procedimientos que usan.

Conocidos son de nuestros lectores los antecedentes que precedieron á la horrible catástrofe del boulevard Magenta.

Ravachol, perseguido por la policía como autor de varios crimenes de robo y asesinato, fugado de la carcel y autor después de las explosiones del boulevard Saint-Germain y de la rue Clichy, era asiduo concurrente al restaurant Very, donde creía hallarse al abrigo de toda denuncia. Publicadas sus señas personales en la requisitoria que de él se hizo para su captura, y creyendo el cuñado de Very, el mozo Lherot, que prestaba un buen servicio á la justicia y á la sociedad, denunció al criminal que se buscaba, siendo aprehendido en el mismo establecimiento.

Este fué el motivo de venganza de los anarquistas compañeros de Ravachol.

Lherot y Very recibieron á la vez varios anónimos amenazadores, anunciándole á aquél que pagaría con su cabeza la denuncia hecha á la policía, y al segundo amenazándole con hacer volar su establecimiento que constituia toda su fortuna.

El instinto popular, que con tanta frecuencia presiente los acontecimientos futuros, presintió la catástrofe reservada al restaurant Very, y por temor de lo que ocurrir pudiera, ausentáronse uno tras otro los consumidores que sostenían la casa, llegando á quedar en pocos dias casi desierto el establecimiento.

No tardó en comprender el desgraciado Very que el servicio prestado á la justicia había labrado su ruina, como se lo manifesté al prefecto M. Lozé al solicitar de esta autoridad que ordenase redoblar la vigilancia en su casa y que le proporcionase además algún subsidio, pues habíase quedado sin clientela y sin fondos para cubrir sus atenciones. La petición de M. Very la apoyó eficazmente el comisario de Policía M. Dresch, conocedor de los asuntos del solicitante.

Este tenía proyectado pasar su establecimiento y abrir otro en punto distante bajo la razón social «Very Lherot», asociando á su casa al mozo de este nombre, hermano de su mujer.

Los autores del anónimo en que se amenazaba á Very y á Lherot con hacer volar el establecimiento y á sus dueños con él, le anunciaron que del 15 al 25 del pasado Abril cumplirían su promesa, teniendo en cuenta sin duda que el dia 26 debía celebrarse el juicio del proceso en que se debía juzgar á Ravachol.

Los autores del anónimo fueron exactos en el cumplimiento de su palabra. La noche del dia 25, en ocasión en que M. Very se hallaba conversando familiarmente con uno de sus parroquianos, con el desgraciado tipógrafo Hamonod, estalló el monstruoso petardo colocado en su tienda por los vengativos criminales autores de tan ruin hazaña, convirtiéndose la tienda en informe montón de ruinas y escombros, quedando sepultados, heridos y casi destrozados Very y Hamonod, que cayeron al sótano de la casa, de donde fueron extraidos para ser trastadados al hospital en estado verdaderamente lamentable.

Hamonod, víctima inocente de los anarquistas, resultó con gran número de heridas, que le produjeron violentas sacudidas tetánicas que también le han ocasionado la muerte.

Very salió de aquella hecatombe con las piernas fracturadas, teniendo que sufrir la amputación de la izquierda; cuya dolorosa operación se le practicó la misma noche.

Sufrió además la ablación ó extracción de un ojo, mientras se atendía al número de heridas que cubrían todo su cuerpo y de las cuales ha sucumbido como el infortunado Hamonod, los dos víctimas, los dos mártires de la venganza de los anarquistas.

Ocasión es esta de recordar cuán erróneo fué el vaticinio del prefecto Lozé al tratar de tranquilizar á Very cuando éste le demandó auxilio contra los dinamiteros que amenazaban su casa, persona y familia.

«Habiendo sido preso el más audáz de los dinamiteros, díjo el prefecto á Mr. Very, no es de temer ya ningún otro atentado.»

Very temía, á pesar de las seguridades del prefecto, las amenazas de los anarquistas y su temor resultó una verdad, y una ilusión la confianza que manifestó M. Lozé, creyendo aterrados á los autores de las explosiones desde el momento que había sido preso Ravachol, considerado como su compañero y caudillo.

La voluntad de Dios, no ha querido que ni por los prodigios de la ciencia ni por el vigor de su juventud venciese Mr. Very á sus heridas.

¿En qué situación queda la desventurada familia del desdichado fondista, sin esposo, sin padre, sin hijo y sin hermano, á causa del crimen cometido en su casa, y al que se pretende dar caracter político?

Aplicamos tambien estas observaciones á la familia de Hamonod, que ha sucumbido á consecuencia de la misma mano criminal y cuyo entierro fué costeado por el gobierno de la república.

Bien se nos alcanza que si un dia triunfaran los ideales que profesan los anarquistas, serían considerados como héroes los autores de las explosiones de hoy, como lo han sido y lo serán siempre los vencedores en las guerras, por más que éstas sean injustas; pero tanto en uno como en otro caso, sólo nos toca condolernos y tener piedad de las víctimas.

Crónica Local

Anteayer se recibió en la Jefatura de Obras públicas de esta Provincia la órden para comenzar las obras de construcción del nuevo puente de la Riera.

Dedicamos la atención que se merece á esta importante mejora, en lugar preferente, creyendo que complacerá á nuestros queridos abonados y completará por completo el poder formarse una idea de la nueva obra, los dos planos sobre zincografía que les ofrecemos, correspondiendo á las crecientes simpatías que nos dispensa el público, por quien vivimos y á quien dedicamos todos nuestros esfuerzos.

Con la concurrencia qué de ordinaria suele asistir á las fiestas de la Victoria de Soller, se han celebrado las de este año que han tenido tan poco de novedad como mucho de mezquino y rutinario.

Soller no ha hecho nada para atraer á los forasteros, á pesar de lo cual allí se ha trasladado todo Palma.

Aprenda aquel Ayuntamiento de este ejemplo y vea lo que ganaría la población, organizando un programa de festejos digno del talento de los hijos y de la importancia del laborioso Soller.

A las ocho ha entrado en fondeadero el vapor-correo *Maria*, procedente de Alicante é Ibiza.

Ha traido 14 pasajeros.

Es un hecho la venida de la Compañía de ópera del Principal.

Mañana se publicarán las listas de compañía y se abrirá el abóno por diez funciones, á precios idénticos de los de la temporada del año pasado.

La compañía, bajo la dirección del reputado Maestro Goula, padre, está compuesta de las tiples Nadina Bulicioff, Ernestina Bendazzi; contraltos Virginia Guerini, Julia Cios; tenores Alfonso Garulli, Giuseppe Moretti, otro tenor Oliver; barítono Eugenio Labán; bajos, Miguel Riera, Enrico Thos; maestro de coros Almiñana—Orquesta, coros, baile y vestuario de los teatros Real de Madrid y Liceo de Barcelona.

Se pondrá en escena *Mefistofele*, *Bella fanciulla* (nuevas) y la tan aplaudida *Gioconda*.

La lista de compañía y la circunstancia de estar al frente de la empresa nuestro buen amigo D. José Espinosa, son una garantía de éxito, tal vez la única que puede pedirse en asuntos de esta naturaleza.

Por las noticias que tenemos, el abono promete ser brillante.

La tirada de palomas verificada ayer en el Terreno por la Sociedad de Tiro, estuvo tan animada como es costumbre en aquella elegante Sociedad.

En el vapor-correo *Bellver*, que ayer tarde salió para Barcelona, se embarcó el Excmo. Sr. D. Victoriano Lopez Pinto, general Gobernador de esta plaza, que va á pasar unos días en la Corte.

Con este motivo acudieron al muelle además de los Jefes de los cuerpos y algunos oficiales, numerosos amigos de los muchos con que cuenta tan distinguido militar y cumplido caballero.

En el mismo buque se embarcó la compañía de zarzuela que ha actuado en el Teatro-Circo Balear, á la cual le deseamos mejor suerte que la que ha tenido aquí.

Y finalmente salió tambien la cuadrilla que toreó—ó mejor dicho mechó—el novillo navarro en la función dada el domingo en la Plaza.

Dice un colega que vuelve á agitarse la idea de entarugar parte de la calle de Juanot Colom, si el Ayunta-

miento ayuda con una subvención al coste de las obras.

Tememos mucho que el buen deseo engañe á los que abrigan tan laudable propósito; pues, si la corporación popular no hizo ese milagro cuando estaba desahogada, menos lo hará ahora que los recursos escasean, aunque reconozca el inmenso beneficio que aquella via y los comercios en ella establecidos reportarían con esa notable mejora.

En Palma, es sabido: las mejores ideas quedan en embrión. Basta que el entarugado de la calle mencianada será una obra util para no llevarse á cabo.

Y sino, al tiempo; que hasta aquí ha venido dándonos la razón.

El armatoste ó promontorio llamado fuente de la calle de la Marina, á estas horas habrá sucumbido á los golpes de la piqueta.

Séale la tierra lijera y que no resucite ni en proyecto.

A 77 se hace subir el número de cajas conteniendo específicos *Sequah* que han venido consignadas al representante de la casa que aquí hace la propaganda de los mismos; y como cada una de dichas cajas contiene 384 frascos resulta que ascienden á 29568 el número de estos repartidos y por repartir los cuales vendidos á 2'50 pesetas que es el precio fijado á cada uno representan un total de 73.920 pesetas ó sean 14.784 duros; y suponiendo que como premio de expedición dé el 10 p0[0 que asciende á 1478 duros, restarán á favor de la casa 13.306, lo cual no es una bicoca.

El juéves y viérnes de esta semana, por penúltima vez, de doce á una de la tarde, se vacunará directamente de la res en el Colegio Médico Farmacéutico, Brosa—21—principal.

Hay habitaciones separadas para las personas que gusten ser vacunadas reservadamente.

Estos dias ha ocurrido otra defunción ocasionada por la difteria. La víctima, un niño de tres años de la calle de San Agustín.

Se está procediendo al relevo de algunos carabineros hijos de Mallorca, por otros estraños á la isla, que vinieron anteayer de Valencia.

Con esta medida seguramente acabará el contrabando.

Será, pues, una medida salvadora.

El Jurado que entendió ayer en la vista de la causa incoada á Francisco Fuster, sobre robo, dictó veredicto absolutorio.

El tribunal de derecho acordó, á petición del Ministerio Fiscal, someter el hecho á la vista de nuevo Jurado.

Ha sido nombrado salmista de la Santa Iglesia D. Juan Sastre, que ha venido de Orihuela, de cuya Catedral era sochantre.

Así lo dice *El Diario*.

Parece que anteayer tuvieron explicación violenta los dependientes de consumos, en el fielato de la puerta de San Antonio, á la cual puso término el cabo de la ronda Sr. Dupuy imponiéndose á los dos exaltados individuos.

Siquiera para evitar el que dirán de las gentes esas escenas no debieran ocurrir.

Próxima la época de los calores: conviene que la Alcaldia, entre otros recuerdos, haga á los guardias municipales el de que cuiden de que se cumplan las prescripciones que sobre los perros subsisten.

Muévenos á hacer la indicación el ver que son muchos los animalitos de la clase que andan sueltos, molestando á las gentes; y como vale mas prevenir que conseguir, por eso.

Cuenta el *Católico Balear* que en Manacor, el domingo último quedó constituida la Junta Directiva del Círculo Tradicionalista instalado el mismo dia en aquella villa.

Sres. Sequah Limited.

Barceloneta.—Santa Ana, 61, piso 1.º

Todos los inquilinos de la casa y vecinos de la calle saben mi padecimiento del reumatismo de 16 años y ahora hacia 7 meses me hallaba postrado en cama sin poderme mover para nada, en cuya habitacion los señores de la Caridad Cristiana me han socorrido durante 3 meses, Dios se lo pague. Pues ahora me quedo muy agradecido y muy satisfecho de lo que Vds. se molestan por mí.—**Antonio Gar. sa.** 425

Las Primeras autoridades médicas la usan desde que empezó á conocerse en España

(Desconfiar de las imitaciones)

El Excmo Sr. D. Bartolomé Robert, catedrático de patología médica de la Universidad de Barcelona, presidente de la Real Academia de Medicina del distrito de Cataluña, etc., etc.

Certifico: que desde que comenzó á conocerse en España la *Emulsión Scott*, la he venido usando en gran número de casos, y á la vez he tratado varios enfermos que la empleaban por consejo de otros facultativos; por tanto he podido prácticamente convencerme de que es un remedio muy eficaz. La actividad tónica-reconstituyente y neurosténica que lleva en sí, es mucha, y su buena digestibilidad hace que la mayor parte de los enfermos que la emplean puedan asimilarla; de ahí los beneficios que se reportan del uso de esta *Emulsión* en muchos procesos crónicos, cuya principal característica sea la llamada miseria fisiológica.

Barcelona Mayo de 1888. 3

Profr. D. BARTOLOMÉ ROBERT.

A los que aun no conocen el Tónico Oriental se les recomienda como rico y delicado artículo para hermosear, perfumar y aumentar el cabello, la barba y los bigotes. Es superior á las pomadas y la mayor parte de los aceites generalmente usados, pues además de su aplicación para dar suavidad y brillo al pelo, posee propiedades medicinales que dan vigor á la piel del cráneo, impiden la calvicie y las canas prematuras, y sobre todo conservan la cabeza siempre libre de caspa.

A los que una vez lo conocen él mismo se recomienda.

Evítense las espúreas imitaciones—Exíjase la «Marca Industrial» de Lanman y Kemp grabada en acero (no litografiada). 51

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Santo Domingo de la Calzada confesor.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 12.

En Santa Catalina de Sena, empiezan cuarenta horas dedicadas á Nuestra Señora del Rosario.

En la iglesia del Socorro, al anochecer, comenzará la novena á Santa Rita con sermón que dirá el Pbro. y Catedrático del Seminario D. Miguel Maura.

Sección Comercial

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 10.—De Barcelona en 13 horas, vapor Isleño, de 314 ton., cap. Raimundo Piña, con 24 mar., 13 pas. y efectos.

De Barcelona en 13 horas, vapor Lulio, de 405 ton., cap. Pedro Aulet, con 24 m. y lastre.

IDEM DESPACHADAS

Para Valencia laud San Esteban, de 39 ton., cap. Eloy Regi, con 5 mar. y lastre.

Para Barcelona, vapor Bellver, de 788 ton., cap. Juan Singala, con 29 mar., 58 pas., valija y efectos.

VIGÍA MARITIMO DE PORTO-PÍ

AYER 10 DE MAYO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera nubosa; horizontes brumosos y algo calimosos; brisa suave del S.O. y la mar llana y rizada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera y horizontes con bruma y celajes; brisa galena del S.S.O. y la mar llana y rizada.

Entradas: La polacra goleta *Lareño* y la balandra *San José*.

Salidas: Los vapores-correos *Cabrera* y *Bellver*.

Queda á la vista, en el horizonte del S.S.O., la polacra goleta *San Salvador* que vá hácia la altamar.

HOY 11

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera con neblina que es mas densa por el círculo; horizontes neblinosos y algo calimosos; ventolina fresquita del N.E. y la mar llana y rizada del viento.

Entradas: El vapor-correo *Maria*.

Salidas: Una polacra goleta y un pailebot.

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	103'50
	Cambio Mallorquín	62'50
	Ferro-Carriles de Mall.	59'50
	Alumbrado por Gas	100'
	Salinas de Ibiza.	200'
	La General Mallorquina	85'50
	Bonos Municipales.	23'
	La Isleña Marítima	46'50
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p.0/0 int. perpétuo	66'85
	4 p.0/0 amortizable.	78'40
	Cubas (86).	104'
	Banco de España	347'
	Tabacos	103'
Barcelona	4 p.0/0 interior	66'87
	4 p.0/0 exterior	21'60
	4 p.0/0 amort.	78'50
	Cubas (86)	104'50
	Cubas (90)	94'50
	Coloniales	42'30
	Norte de España	42'40
	Francia	30'
	Francos	14'80
Madrid		66'85
Paris		61'93
Renta francesa		98'05
Lóndres		61'71

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 10 á las 12'10 t.

Lotería de hoy.

Números 17.178, Santander—16.121 Valencia—10.609, 4.517, 9.089, 9.619, 1.364.

Madrid 10 á las 5'40 t.

La Corte ha marchado á Aranjuez.

En el Senado, los diputados cubanos plantean el debate económico.

En el Congreso el Sr. Pí y Margall combate el presupuesto del Culto y clero.

Interior 66'85.

Madrid 10 á las 7 n.

Ha fallecido el dueño del restaurant Very, de París, después de haber sufrido terribles operaciones quirúrgicas, para tratar de salvarle.

La prensa de París clama contra los anarquistas, y á favor de la familia de esa víctima.

Mgr. Gioletti, ha formado ministerio en Italia.

Está gravísimo el cardenal Lavigerie.

Madrid 10 á las 9'35 n.

Han sido detenidos, en Ciudad Real, dos mineros que traían en sus maletas 21 cartuchos de dinamita.

Están, los detenidos, incomunicados.

CAMBIO MALLORQUÍN

Por acuerdo de la Junta de Gobierno de esta Compañía, el lúnes 2 de Mayo próximo quedará abierta al público una nueva sección de cuentas corrientes titulada *Caja de Ahorros*, que funcionará desde dicho dia, todos los no festivos, desde las nueve y media de la mañana hasta la una y media de la tarde, con arreglo á las bases y condiciones que obran en estas Oficinas á disposición de las personas á quienes pueda interesar.

Palma 26 de Abril de 1892.—El Director Gerente, Jacinto Feliu y Ferrá.

✝

Doña Catalina Coll y Llull de Darder

Falleció el ocho del actual

Q. E. P. D.

Su afligido esposo, hijos y demás familia, al participar tan sensible pérdida, suplican la tengan presente en sus oraciones y asistir al funeral que, en sufragio de su alma, se celebrará en la iglesia de San Magin, el juéves doce del actual á las diez y media de la mañana.

Se suplica á todas las personas que no se les haya avisado por descuido involuntario se sirvan asistir. 424

✝

DON JUAN PUJOL Y ALEMAÑY

Capitán de la Marina Mercante

HA FALLECIDO

Q. E. G. E.

Su desconsolada Madre, Hermanas, Tío, Hermano político, Sobrinos, Primos y demás Parientes, ruegan á sus amigos asistan al funeral que en sufragio del alma del finado se celebrará mañana juéves á las once en la Parroquial Iglesia de Santa Cruz, por lo que recibirán especial favor.

No se invita particularmente.

MAQUINAS PARA COSER

WERTHEIM
PFAFF
WHITE
FRISTER ROSSMANN

DEPÓSITO CENTRAL
EN LAS BALEARES
CASA BANQUÉ
340

FUNDADA EN 1861

JUANOT COLOM, 34—Teléfono, 149

Recomendamos á los señores industriales las nuevas Máquinas PFAFF como prodigio del arte mecánico moderno.

Línea regular de vapores trasatlánticos

DE

F. Prats y C.ª

ENTRE LA

PENÍNSULA, ANTILLAS
y Estados Unidos

Para Puerto-Ri o, Habana y Cienfuegos, con escalas en Mayagüez, Ponce y Matanzas saldrá del puerto de Barcelona el 15 de Mayo el vapor

GRAN ANTILLA

de 5000 toneladas, clasificado 100 A I en el Lloyd.

Admite carga y pasaje para dichos puntos y tambien para *Canarias* y *Veracruz*.

Para fletes y demas informes dirigirse á Sans Hermanos, Conquistador 7, Palma. 209

JARABE VERMIFUGO
del Doctor Morey

Preparado con la llamada en mallorquín HERBA CUQUERE D' ARTA es, á la vez que un remedio eficaz contra las lombrices, un reconstituyente enérgico por el IODO que contiene.

Precio de la botella: 1'50 pesetas.

Puntos de venta.

En Artá: Farmacia de D. José Sureda, su preparador.

En Palma: Farmacia de D. Juan Valenzuela, plaza de la Cuartera número 2, y en la de Sureda, calle de San Miguel. 22

LICOR DE BREA

Eficaz medicamento para combatir las afecciones de la garganta y de los bronquios: bronquitis, catarro pulmonar, resfriados, etc.—4 reales frasco. Farmacia de las Copiñas, Plaza de Antonio Maura.
75 26

MAQUINA.—Se desea vender una en buen estado para cosedora. Para informes dirigirse calle de Vallori, número 38, piso 1.° 140 15—3—a

—

Se vende un piano de lance, pero en buen estado. Unión 43. 4-3-p
402

—

Por ausentarse sus dueños de esta capital se vende un magnífico coche Faetón en muy buen estado y de elegante construcción.—Informarán calle de San Francisco número 8.—Palma. 381 4—a

—

Se desea vender la botiga y tres pisos de la calle del Matadero números 28 y 30. En la de la Gloria número 20 entresuelo derecha, informarán. 398 6—4—p—a

—

SE VENDE en buenas condiciones la grande y espaciosa casa calle de la Bonanova, esquina á la de la Iglesia, número 39, del caserío del Terreno, dividida en cuatro habitaciones con todas las comodidades, preciosas vistas, jardines y grandes depósitos de agua.

Darán razon D. Juan Quintana, segundo Jefe de la Guardia civil, ó en el estanco de dicho caserío.
343 15—10

Despacho de Buques, Consignaciones

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIÓN Y TRÁNSITO

C. MENESES

Pórticos de Xifre, número 12, (bis), bajos

BARCELONA.

37 CASA EN PORT-BOU. 245

SULFATO DE COBRE INGLES PURO
AZUFRE FLOR 1.ª
EN SACOS DE 50 KILOS.

Se hallan de venta en el 355

CENTRO FARMACÉUTICO



Perfumería del Teatro

CONSTITUCION 112 (AL LADO DEL CAFE DE ORIENTE)

Se han recibido los tan celebrados

ABANICOS JAPONESES

AVISO Á SUS NUMEROSOS PARROQUIANOS.

EL TESORO DE LA VISTA

8 pesetas gafas y lentes legítimo cristal de roca de primera, 1 000 pesetas al que pruebe que no es roca natural; de agua desde una pesetas, armazones de oro desde 25 pesetas, de plata sobre dorada desde 8 pesetas; nikel dorado á 5 pesetas; gemelos para teatro, campo, marina y larga vista en nacar, marfil piel nikel desde 4'50; tambien se hacen composturas á precios muy económicos.

Aprovechar la ocasion. Todo muy barato. Estamos en esta por muy pocos dias. Visitar la exposición Paseo del Borne: **DIAMANTES AMERICANOS.** 169 43

MOSAICOS HIDRAULICOS
ESCOFET FORTUNY Y COMPAÑIA

Ronda de San Pedro, 8.—BARCELONA

Esta casa es la más importante de España y del extranjero

La principal condición que deben reunir los **PAVIMIENTOS HIDRAULICOS** es la de ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

La casa **Escofet, Fortuny y Compañía** no entrega sus productos hasta después de seis meses de su fabricación, y tiene siempre en sus almacenes DOSCIENTOS MIL METROS cuadrados de sus mosáicos en disposición de ser colocados.

En precios y solidez ninguna fábrica puede competir con los productos de esta casa, y en dibujos es la única que los posee originales de propiedad de la misma casa, y no copiados de catálogos extranjeros, como la mayoría de las otras fábricas.

Véase el catálogo de la casa y pídanse precios, los que varían según la importancia del pedido. 570

Unicos representantes en esta isla: MARTINEZ Y PLANAS, San Juan. 20, Palma.

EN la carpintería de **JUAN CRESPÍ** Conquistador, **26**, se estiran mapas de todos tamaños, á precios convencionales.

En el mismo establecimiento, se estiran también oleografías, cromos y cualesquiera impresos, cuidando de colocar los marcos ó medias cañas

Se admiten encargos en las librerías de los Sres. Amengual y Muntaner y Viuda é Hijos de Pedro J. Gelabert. 57

PLAGUETAS PARA LA SACA DE EFECTOS TIMBRADOS

VIUDA É HIJOS DE P. J. GELABERT.

78

BAÑOS
de la calle de San Sebastián.

Se abrirán el 15 del corriente Mayo. 420

ANIS DEL TIGRE
DE LA
ANTIGUA FÁBRICA
DE
ANDRES BESTARD
DE STA. MARIA

Este acreditado **ANIS** tan conocido y apreciado del público desde hace muchísimos años y cuyo mejor elogio es el extraordinario consumo que se hace en América; y que ha obtenido medallas de oro en varias exposiciones, es un gran tónico y aperitivo y de un gusto fino y agradable, constituyendo en invierno un gran restaurador de la sangre, y en verano el mejor refrescante tomándolo mezclado con agua. 389

DEPOSITO AL POR MAYOR Y MENOR
CEREROLS NUM. 7
PALMA DE MALLORCA.

CASA DE RECREO

En la calle de la Salud, número 32 (Terreno), hay una espaciosa y elegante planta baja para alquilar con todas las comodidades apetecibles, abundantes aguas y delicioso jardín con preciosa mirada al mar.

En la misma darán razón. 413 4—3

—

Por 14'50 pesetas

Se alquila un tercer piso calle de la Merced 39.—Tiene agua á grifo y de fuente.—Para informes al tercer piso de la misma casa. 339 7

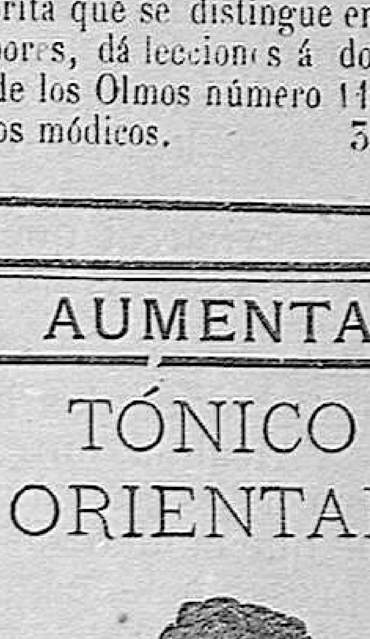
Maestra Bordadora

Una Señorita que se distingue en la confección de estas labores, dá lecciones á domicilio y en su taller calle de los Olmos número 118, piso 3.°

Honorarios módicos. 305 6—5

AUMENTA

TÓNICO ORIENTAL



DA BRILLO — SUAVIZA

Cura la Caspa, Impide la caída del

CABELLO

PERFUM

9

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imp. cata de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert